



# MAGNETIC НОВАЯ ФОРМА ЗАЩИТЫ

руководство по установке



**ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ИНСТРУКЦИИ ПО УСТАНОВКЕ** [flim.ru/file/000373335.pdf](http://flim.ru/file/000373335.pdf)

Гарант Магнетик HLB - электромеханический блокиратор троса штатного замка капота (далее Блокиратор).  
Изготовлен по ТУ 27.33.13. - 003-43865153-2019.

Предназначен для предотвращения несанкционированного открытия штатного замка капота автомобиля.

Блокиратор устанавливается в разрыв штатного троса открывания капота. В положении блокиратора «Закрыто» связь между штатным замком капота и рукояткой открытия капота разрывается. В положении «Открыто» связь восстанавливается.

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Блокиратор ..... 1шт.  
Комплект резиновых колец ..... 1шт.  
Колодка предохранителя ..... 1шт.  
Предохранитель 10А ..... 1шт.

\* Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочее напряжение ..... 11-18В  
Ток потребления во время работы ..... до 9А  
Ток потребления во время покоя ..... 0.00А  
Время импульса ..... 0.4 - 0.8 сек  
Диапазон рабочих температур .....  
..... от - 40° С до + 85° С  
Диапазон хода рабочей части блокиратора  
..... от 0 до 15 мм

**Внимание: Не рекомендуется подавать на блокиратор импульсы длительностью более 5 секунд, т.к. это может привести к значительному нагреву блокиратора.**

## РЕЖИМ РАБОТЫ БЛОКИРАТОРА

**Положение «Закрыто»** - связь между рукояткой открытия капота и штатным замком капота разорвана. Конструктивными элементами блокиратора создается ложное усилие на рукоятке открытия капота имитирующее работу штатного замка капота.

**Положение «Открыто»** - связь между рукояткой открытия капота и штатным замком капота восстановлена. Блокиратор не создает препятствий для открытия штатного замка капота.

**Аварийное открывание** - осуществляется посредством троса аварийного открывания блокиратора в случаях выхода из строя управляющего устройства либо отсутствия необходимого напряжения в бортовой сети автомобиля.

## АКСЕССУАРЫ

### 1. Бронированная оплетка троса.

Применяется для предотвращения вытягивания троса открытия капота крючком снаружи автомобиля.

**Подходит для штатных тросов с диаметром оплетки не более 5мм.** Если диаметр оплетки штатного троса более 5мм, необходимо использовать Трос ф5мм L= 1100 мм.

### 2. Кронштейны крепления бронированной оплетки.

Применяются для закрепления бронированной оплетки по пути прокладки троса.

**3. Трос Ф5 мм L = 1100 мм.** Применяется для замены штатного троса с оплеткой, если диаметр оплетки штатного троса более 5 мм.

### 4. Защита страховочного троса.

Применяется для предотвращения несанкционированного использования троса аварийного открывания блокиратора.

\*Все аксессуары приобретаются отдельно у производителя.

### 1. Бронированная оплетка троса



### 3. Трос Ф5 мм



### 2. Кронштейн



### 4. Страховочный трос

Страховочный трос без защиты

Страховочный трос с защитой



Открытие защиты страховочного троса

## 1. Выбор места размещения блокиратора в подкапотном пространстве.

### 1.1. Учтите следующие факторы:

- Вблизи расположения корпуса блокиратора и тросов не должно быть движущихся и горячих частей двигателя.
- Участок троса от блокиратора до штатного замка капота не должны быть легкодоступны снаружи автомобиля при закрытом капоте.
- Максимально допустимое отклонение корпуса блокиратора от горизонтали не более 45°.
- При прокладке тросов не допускается перегиб оплеток тросов радиусом менее 10 диаметров оплеток тросов. В противном случае возможен излом оплетки и пережатие стальной жилы троса.

1.2. Закрепите блокиратор и убедитесь в отсутствии элементов препятствующих размещению корпуса блокиратора и тросов. После примерки блокиратор можно демонтировать для удобства подсоединения тросов.

### Переведите штатный замок капота в положение «Закрыто» не закрывая капот.

1.3. Перекусите штатный трос в месте предполагаемой установки блокиратора. Произведите разметку (шаблон для разметки нанесен на корпус блокиратора) и зачистите оплетку троса (Рис № 1). Со стороны замка капота оплетка должна быть зачищена на 15-17мм. Со стороны рукоятки открытия капота оплетка должна быть зачищена на 30-32мм.



Рис № 1

## 2. Подготовка блокиратора:

2.1. Открутите гайки фиксации оплетки троса. Надавите на фиксатор троса со стороны замка капота (Рис № 2).



Рис № 2

2.2. Совместите винты фиксации троса с окном в корпусе замка (используя шестигранник S6) и частично выкрутите (Рис № 3).



Рис № 3

## 3. Подготовка тросов (Рис № 4):

- 3.1. Наденьте на оплетку троса гайку фиксации оплетки;
- 3.2. Подберите по диаметру оплетки резиновое кольцо и наденьте на оплетку, конусом в сторону блокиратора. (В комплекте имеются кольца диаметром 4, 5, 6 и 8мм);
- 3.3. Наденьте на трос обжимную втулку, конусом в сторону резинового кольца.



Рис № 4

## 4. Фиксация тросов в блокираторе (Рис №5)

Перед фиксацией тросов в блокираторе, рекомендуется надеть на троса термоусадочную трубку (идет в комплекте). После фиксации тросов в блокираторе, осадите трубку феном на корпусе блокиратора.

- 4.1. Вставьте трос в фиксатор до упора;
- 4.2. Закрепите трос двумя винтами M4. Максимально допустимое усилие затяжки винтов M4 не более 1,6 Нм;
- 4.3. Закрутите гайку фиксации оплетки троса до упора.

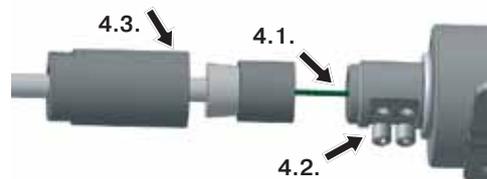


Рис № 5

Подготовьте и закрепите в блокираторе трос идущий от рукоятки открытия капота. После затяжки гайки фиксации оплетки троса, торец фиксатора троса, со стороны замка капота, должен встать вровень по торцу корпуса.

Подготовьте трос идущий к штатному замку капота. Совместите винты фиксации троса с окном в корпусе замка (используя шестигранник S6), со стороны штатного замка капота, и частично выкрутите.

### Удерживая заделку троса на лапке штатного замка капота зафиксируйте трос в блокираторе.

Закрепите блокиратор в подкапотном пространстве автомобиля.

## 5. Подключение

Произведите подключение электрической части блокиратора согласно цветам проводов. При прямой полярности, блокиратор переходит в положение «Открыто». **Внимание: один из управляющих проводов должен быть подключен через предохранитель 10А (идет в комплекте).**

Переключение режимов работы замка «Открыто» и «Закрыто» производится сменой полярности электрических импульсов на управляющих проводах. После подключения электрической части проверьте работоспособность блокиратора, не закрывая капот. Блокиратор должен закрываться и открываться от сигналов внешнего управляющего устройства при постановке и снятии автомобиля с охраны.

## 6. Проверка работы

После проверки работы блокиратора от внешнего управляющего устройства, необходимо проверить работу троса аварийного открывания, так же при открытом капоте. Усилие открытия блокиратора, за трос аварийного открывания, не должно превышать 20 кг, если усилие выше, возможно что трос аварийного открывания слишком скручен или имеет излом на пути прокладки. Если устройство функционирует исправно, проверьте работу при закрытом капоте.

**Трос аварийного открывания следует вывести в согласованное с владельцем автомобиля место.**

**Для предотвращения несанкционированного использования троса аварийного открывания рекомендуется использовать защиту троса аварийного открывания.**

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ - 6 или его аналога (например «Loctite 243»)**

**Все аксессуары Гарант Магнетик НЛВ и отдельные части блокиратора, можно заказать только у изготовителя.**

Информация о производителе: Россия, 445042, Самарская область г. Тольятти, ул. Дзержинского, 52 тел.(8482) 704788  
Телефон горячей линии: 8 (800) 555-01-40 / E-mail: market@flim.ru, www.flim.ru